

Du nouveau à l'AVEN N°2 DES 2 LAVOGNES

SITUATION

Commune d'Aumelas - Secteur Matte Redonde (voir accès dans Calaven n°9)
X-706,38 Y-143,19 Z-288

HISTORIQUE

Lors de notre dernière exploration, le 29 Octobre 1994, une continuation logique avait été entrevue, au bout du grand interstrate prolongeant le puits d'entrée, et ce, à la cote -30. Une étroiture très sévère formée par des blocs coincés, avait été franchie par C Dedessuslesmoutiers avec arrêt sur une autre étroiture, celle-là infranchissable.

Le 5 Octobre 1996, franchissement des 2 étroitures et arrêt sur interstrate très étroite (C.Dedessuslesmoutiers - O.Jaubert - M.Jupin - D.Weibel).

Le 9 Octobre 1996, franchissement de l'interstrate arrêt sur un ressaut à -40 (M.Jupin - D.Weibel).

Le 12 Octobre 1996, arrêt sur un bloc coincé à -53 (C.Dedessuslesmoutiers - M.Jupin - D.Weibel - S.Mahe).

Le 15 Octobre 1996, franchissement de l'obstacle et découverte de la conduite forcée. Arrêt dans les petites salles au pied d'une belle cheminée à -80 (O.Jaubert - M.Jupin - D.Weibel).

Elargissement des étroitures et installation de la ventilation étalés sur 6 séances (19/10/96 - 1/2/97 - 8/2/97 - 15/2/97 - 22/2/97 - 1/3/97).

Le 8 Mars 1997 l'élargissement d'une étroiture en hauteur permet à R.Barré de découvrir une salle supplémentaire (A.Cataldi - R.Barre - O.Jaubert - M.Jupin - S.Mahe - D.Pons - C.et L.Vinter - D.Weibel).

Le 5 Juillet 1997 une remontée de la grande cheminée effectuée par A.Cataldi permet la découverte d'un important réseau supérieur. Quand à la désobstruction menée au fond, elle porte désormais la profondeur à -90 (A.Cataldi - S.Clapier - M.Jupin - S.Mahe - I.Moreno - D.Pons - G.Purson - D.Weibel).

DESCRIPTION

Nouveau réseau (à partir du terminus 1994)

Une étroiture formée par des blocs coincés, donne accès à un petit ressaut incliné boueux qui se termine sur une autre étroiture, formée également par des blocs coincés. Elle est également suivie d'un court ressaut. On prend pied alors dans une petite salle, suivie d'un autre ressaut qui mène à un interstrate extrêmement étroit (étroiture de l'Asphyxie). Après ce passage, un petit puits suivi d'un toboggan amène à un ressaut glissant, dans une