

II - AVEN DIDIER. SCF 1974Complément de topographie.

- Cote -15 m dans le puits principal d'entrée direction générale Est.

A cette cote, après un pendule assez audacieux nous avons accédé à un palier spacieux de 10 m sur 5 m se continuant par une galerie remontant sensiblement vers la surface en traversant trois saïies successives compliquées par plusieurs boyaux sans aucun intérêt. Cette galerie longue de 50 m environ se termine sur une trémie prouvant la proximité de la surface du Causse. Sur ce parcours, deux puits prennent naissance pour aller aboutir 30 m plus bas, dans le plafond de "la Grande Saïie" déjà connue. Cette galerie est la seule partie horizontale notoire de cet aven et s'oppose avec la verticalité absolue de celui-ci.

- Cote -25 m dans le puits principal d'entrée direction générale Ouest.

Après un autre pendule, nous prenons pied sur un petit palier encombré de blocs instables et donnant accès à une diaclase rejoignant le haut du puits. A l'horizontale de ce palier aucune continuation n'est possible. En le schuntant par un passage inférieur nous avons pu descendre un puits de 17 m n'offrant aucune continuation malgré sa gueule prometteuse.

- Cote -85 m :

Au milieu du puits de 20 m reliant la "faïlle" et la "Salle à manger" une ouverture entre plusieurs blocs nous a permis d'emprunter une succession de petits puits et de faïlles s'ouvrant directement sur les lèvres du "Grand Puits". Le seul avantage de ce parcours est le panorama imprenable sur cette formidable verticale où l'on peut suivre l'évolution des autres équipiers dans le plus beau puits de l'Aven Didier.

En enjambant le "Puits de l'Echelle", nous pouvons accéder à la saïie "Giscard" qui n'est en réalité que le fond d'un puits remontant sous la "Grande Saïie". Outre sa connaissance, cette saïie n'a pas d'autre intérêt si ce n'est sa jonction par deux petits boyaux avec la "Salle à Manger".

- Cote - 140 m.

Près du puits de 20 m conduisant au terminus actuel de l'aven, et légèrement au-dessus de son ouverture sous une grosse coulée de boue conduisant