

- 1) NOM - SARRAT DE L'ETREUIL, Barrenc du n° 1
- 2) LIEU-DIT & COMMUNE - Forêt de Puivert - PUIVERT - Aude.
- 3) COORDONNEES - Carte I.G.N. I/25.000° Lavelanet 7-8.
X = 574,040 - Y = 3064,450 - Z = 910 m.
- 4) ACCES - Route D I20 allant du col de Babourade à la route Quillan-Ax les Thermes. 1,2 km après le tunnel de Lescale, au sortir de 2 virages, prendre à droite l'étroite route forestière goudronnée qui mène à la forêt privée de Puivert. Après descente dans un bas-fond, remontée, virage à droite, puis à gauche. 150 m après le second, dans la ligne droite montant vers la barrière, laisser la voiture dans un pré à gauche de la route. Traverser le pré perpendiculairement à la route; on trouve une mauvaise piste qui après 80 m amène à un vague lit de ruisseau. Traverser celui-ci; la piste remonte légèrement de l'autre côté, puis redescend tout de suite dans un bas-fond. Traverser ce dernier tout droit (280 grades = 310 degrés), passer à quelques mètres à droite d'un vieux sapin couché et remonter la pente de l'autre côté sur 40 mètres (15 à 20 m de dénivellation). L'orifice se trouve dans des rochers. Marqué à la peinture jaune: "SSP - I7/7/82".
- 5) TOPOGRAPHIE - Société spéléologique du Plantaurel (A. Cau) - 10 avril 1983-
Boussole Silva et décimètre.
- 6) GEOLOGIE Galcaire urgonien de l'aptien.
- 7) DESCRIPTION - Orifice à peu près circulaire d'environ 1 m de diamètre. Puits de même dimension de 9 m de profondeur, qui après 6 m de descente débouche dans la voûte d'une salle. On prend pied au sommet d'un éboulis de terre en forme de cône peu en pente. La salle mesure 9 m de long sur 3 à 4 de large suivant les endroits. Point bas à -10,5 m. A côté du point de descente, gros massif stalagmitique. Vers le N-E, on peut monter de 3 m en escalade dans une large cheminée concrétionnée. Squelette de brebis dans un coin.
- 8) EQUIPEMENT - Non équipé pour descendeur et jumars. Echelle de 10 m amarrée à un bouquet de buis.
- 9) HISTORIQUE - Découvert par le propriétaire du bois, M. Bayard, au cours de l'hiver 1981-82.- Exploré en première par la S.S. Plantaurel le 17 juillet 1982. Topo plus précise, cheminement et coordonnées le 10 avril 1983.