

-1) NOM - EMBARRENCOU, L'.

-2) LIEU-DIT & COMMUNE - Forêt privée de Puivert - PUIVERT - Aude.

-3) COORDONNEES - Carte IGN 1/25.000° Lavelanet feuille N° 7.
X = 574,210 - Y = 3065,225 - Z = 1035 m.

-4) ACCES - Forêt privée; pour l'accès en voiture, demander l'autorisation et la clé de la barrière de la forêt de Ste Colombe (Pas d'En-Germa) à M. André Boulbes, garde-forestier à Bélesta.

En voiture: de la barrière, partir tout droit; 1ère bifurcation, tout droit; 2ème bifurcation, à gauche. On descend dans le bas-fond de Fontrouge, puis on remonte et on arrive à un col; à partir de là, la route goudronnée monte vers la gauche.

A pied: de la route D 120 col de Babourade-Espezel, prendre à droite la petite route goudronnée qui monte vers la forêt de Puivert et laisser la voiture à la barrière condamnée. 100 m plus loin, on arrive au col et on suit la route vers la droite. Les 2 itinéraires se rejoignent là. A partir de là, monter jusqu'au deuxième et dernier virage en épingle à cheveux. Grimper au-dessus du virage, on trouve un sentier qui amène à une piste partant vers la droite. Le gouffre se trouve à une soixantaine de mètres de la route, à 10 m à droite de la piste (rocher avec marque jaune). L'entrée au ras du sol ne se voit que de très près.

-5) GEOLOGIE - Calcaires urgoniens de l'Aptien. Cavité fossile; simples ruissellements.

-6) TOPOGRAPHIE - S. S. Plantaurel (Ph. Géraud) - 9 août 1987 - Décamètre, boussole et clisimètre Chaix.

-7) DESCRIPTION - Orifice de 2,5 x 3 m donnant sur un magnifique puits vertical de 42,5 m de profondeur et de belle section: 5 x 4 m juste sous l'entrée, 6 x 5 vers -20, 8 x 5 à 8 m du fond au niveau d'un grand palier incliné couvert de blocs, et 3,5 x 2,5 à la base. On atterrit sur un éboulis de blocs et de débris végétaux en décomposition. Vers l'Est, une galerie ébouleuse en forte pente se termine sur un ressaut de -1,5 m colmaté à sa base.

-Profondeur: 47 m.- Développement vertical 44 m, horizontal 11 m, total 55 m.

-8) HISTORIQUE - Cavité explorée pour la première fois par Robert de Joly.- Explorée par la S.S. Plantaurel le 7 avril 1958.- Marquée à la peinture rouge à l'entrée par le Spéléo-Club Sud-Aviation.

En 1984-85, 7 à 8 sorties vaines pour retrouver le gouffre, qui a été mal localisé car la route n'existait pas en 1958. Retrouvé par A.Cau le 12 décembre 1985.

Nouvelle descente et topographie par Ph. Géraud et Fl. Pouget le 9 août 1987.

-9) EQUIPEMENT - Corde de 52 m; amarrage naturel sur sapin et fractionnement au départ sur anneau de corde.