

- 1) NOM - ROQUE - BLANQUE , Barrenc de
- 2) LIEU-DIT & COMMUNE - Forêt de Ste Colombe - RIVEL - Aude.
- 3) COORDONNEES - Carte I.G.N. I/25.000° , Lavelanet N° 7.
X = 57I,225 - Y = 65,700 - Z = IO54 m.
- 4) ACCES - A Bélesta, prendre la route D I6 en direction de la forêt et d'Espelzel, jusqu'au col de la Croix des Morts (point coté 898,4); là, prendre à gauche la route forestière empierrée de la Ferrière. A l'ancien rond-point terminal (environ 3 km, altitude 900m), prendre à droite la continuation récente de la route forestière et la suivre jusqu'au terminus. Là, prendre à droite du rond-point une piste très peu visible au départ (arbre abattu) qui s'élève vers l'est et finit par se perdre après 400 ou 500 m. Continuer à monter jusqu'à la crête orientée à peu près nord-sud et qui constitue la limite Aude-Ariège. Remonter la crête vers le sud (à droite) jusqu'au sommet de Roque-Blanche ou Blanque (IO50), matérialisé par une borne-limite. L'orifice du barrenc se trouve à une vingtaine de mètres de la borne, 5 m plus bas, versant Aude (est).
- 5) GEOLOGIE - Calcaire urgonien de l'aptien.
- 6) TOPOGRAPHIE - Société spéléologique du Plantaurel (Ph. Géraud) le I3 avril 1980. Boussole Chaix Reconnaissance et topofil.
- 7) DESCRIPTION - Grande ouverture de 5m x 3, à demi-masquée par la végétation quand on descend de la crête. Très beau puits en cloche de 2I m de profondeur, atteignant parfois jusqu'à IO m de diamètre. Au fond, on prend pied sur un éboulis, avec 3 possibilités.- Vers l'ouest une courte galerie basse se termine après 5 ou 6 m par un bouchon d'éboulis (-24,5).- Vers le nord, un recoin de la salle est surmonté d'une cheminée d'une quinzaine de mètres.- Vers le sud-est, la salle descend en forte pente sur 7 à 8 m de long jusqu'à -27,5 où elle est obstruée par des blocs.- Vu crâne sans doute de caprin sur le côté droit de la descente.
- Profondeur : 27,5 m.- Développement horizontal : 29m.
- 8) MATERIEL & EQUIPEMENT - Amarrage à un arbre, puis spit un peu au-dessous de la lèvre du puits.- Le départ est assez dangereux à cause de blocs instables.
- 9) HISTORIQUE - Découvert par la S.S. Plantaurel et exploré en première le I3 mars 1980.