



C.D.S. 11

# SPELEO CORBIERES MINERVOIS

## FICHE DE CAVITE

11092.046

<b>NOM</b>	Trou de l'Abreuvoir (E 7)	<b>dév.:</b> 98m
		<b>dén.:</b> -20m

<b>S I T U A T I O N</b>	<b>Département:</b> Aude	<b>Commune:</b> Citou
	<b>Coordonnées (Lambert zone III):</b> X: 616,226 Y: 3117,182 Z: 467m	
	<b>Carte:</b> IGN 1/25 000 2445 ouest Peyriac-Minervois	
	<p><b>A c c è s</b></p> <p>Du cœur de Caunes-Minervois, on emprunte une petite route goudronnée indiquant les carrières de marbre. Après le goudron, suivez la piste empierrée jusqu'au parking des carrières (panneau) puis prenez ensuite une autre piste sur la gauche: c'est la piste forestière des Rives Hautes. Elle a été récemment refaite mais n'a pas toujours été dans cet état. On passe bientôt près d'une profonde excavation qui est une ancienne carrière, romaine dit-on; deux virages plus loin, on laisse l'accès à la Balma del Carrat, puis la piste fait un petit détour dans un bois de pins et revient ensuite vers le rebord des Gorges du Cros.</p> <p>On reprend ensuite la piste qui déroule toujours de belles vues sur le Cros et les plateaux héraultais, on laisse à droite l'accès à la propriété de l'Escavalgadou au nom chantant et d'ailleurs un brin mystérieux. Cinq cents mètres plus loin, une large piste fermée par une barrière part sur la droite. Continuer sur la principale sur une centaine de mètres et prendre brusquement à gauche (marquage ONF "261" sur un arbre) une piste étroite qui aboutit cent mètres plus loin sur un terre-plein herbeux. Il faut se garer ici. On aperçoit derrière un bosquet un abreuvoir cimenté, l'entrée du Trou de l'Abreuvoir (E 7) se trouve juste à côté, masquée par un gros bloc.</p>	

<b>D E S C R I P T I O N</b>	<p>Son entrée est curieuse, juste à côté d'une sorte de petite lavogne cimentée aménagée en abreuvoir pour les animaux sauvages; elle est circulaire comme le débouché du fût d'un canon et bouchée, en principe, par de gros blocs qu'il ne faut pas oublier d'enlever pour y pénétrer et surtout de remettre à la sortie. Par temps très froid, le panache de vapeur qui sort du trou est un spectacle à ne pas manquer. En bas du ressaut d'entrée de 3 m, on prend pied dans une petite salle basse; dans le coin est, par un pertuis étroit aujourd'hui presque entièrement colmaté par des déblais, on peut visiter un ensemble de conduits éboulex et de petites salles, point bas à -7. Une grosse partie du courant d'air provient de cette partie. Le conduit principal part vers le nord, il a été presque totalement agrandi par Daniel Mas et ses compagnons puis recalibré récemment par C. Bès pour pouvoir travailler plus facilement au fond. C'est une succession de boyaux et de poches concrétionnées qui descendent en se contorsionnant, et nous avec. Au début de la première "salle", on peut descendre dans un conduit bas encombré de blocs qui débouche, après un nouveau rétrécissement, dans une petite salle remontante (-9). Après une étroiture verticale dans le conduit principal, deuxième poche puis long boyau agrandi qui donne dans une dernière poche, plus petite, à -20 m, point bas du trou. A droite, derrière une chatière, petite salle calcitée avec gour. Au fond, en hauteur, fissure entre blocs d'où provient le courant d'air.</p>
--	--

<b>TOPOGRAPHIE</b>	<b>Auteur(s):</b> C.Bès, M.Guéraud	<b>Année(s):</b> 1995
--------------------	------------------------------------	-----------------------

<b>D I V E R S</b>	<b>Géologie :</b> Dolomies grises stratifiées, en bancs décimétriques, souvent laminées, à grain fin du Cambrien inférieur.
	<b>Historique:</b> Le Trou de l'Abreuvoir est ouvert fortuitement en mai 1977 par des ouvriers qui aménagent un point d'eau pour les animaux. Il prendra d'abord le nom de "Grotte des Forestiers". Il est exploré sur une trentaine de mètres et intrigue par son énorme courant d'air. Il a fait ensuite l'objet d'une grosse désobstruction, animée par Daniel Mas, au printemps 1986. En dix sorties, plus de 30 m de conduits étroits sont agrandis jusqu'à -20 m où les travaux s'arrêtent car le courant d'air vient d'un passage en hauteur et le trou est très râpeux et étroit. Les travaux ont repris en 1997 et 1998.